

### ● 設備更新による省エネ推進

当社のオフィスへ高効率照明器具を計画的に導入する予定であり、2010年度は3事業所に導入しました。

また、空調設備についても、計画的に高効率化を進めています。

#### 当社のオフィスへの高効率照明器具の導入実績

年度	2009	2010
事業所数(累計)	35	38

### ● ビル・エネルギー管理システム (BEMS) による省エネ推進

ビル・エネルギー管理システム (BEMS) の活用により、社有建物のエネルギー使用状況を把握し、室内環境の実態に応じた最適な空調運転等を行うことで、エネルギー消費量の削減を図っています。

2010年度は、宮崎・熊本支社社屋においてBEMSを活用し、エネルギー消費量の削減に取り組みました。

#### BEMSの活用状況 (2010年度)

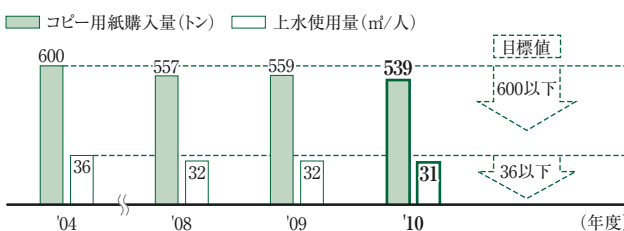
	BEMS 導入年度	電力削減率*	運用改善の主な取組み
宮崎支社 社屋	2008年	約5%	・ポンプ流量の最適化 ・熱源機の運転順位変更 ・蓄熱量の季節別最適化 など
熊本支社 社屋	2009年	約3%	・ポンプ流量の最適化 ・熱源出入口冷水温度の変更 ・全熱交換器の運転時間短縮 など

※: BEMS導入から2010年度末までの電力使用量の累計削減率。

### (b) コピー用紙購入量・上水使用量の抑制

「コピー用紙購入量」と「1人あたりの上水使用量」について、それぞれ2004年度実績値以下に抑制する目標を設定しており、2010年度は、ペーパーレス化の推進や裏面利用、節水活動の徹底等により、目標を達成しました。

#### コピー用紙購入量・上水使用量



### c 運輸面でのCO<sub>2</sub>排出抑制

社用車への電気自動車や低燃費車の導入、委託輸送に係る取組みなど、運輸面でのCO<sub>2</sub>排出抑制に取り組んでいます。

#### (a) 社用車におけるCO<sub>2</sub>排出抑制への取組み

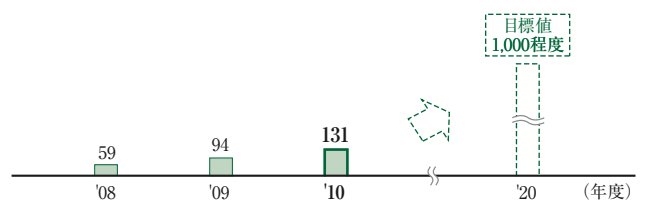
運輸面でのCO<sub>2</sub>排出抑制や電気自動車の普及促進を目的に、2020年度までに1,000台程度の電気自動車(プラグインハイブリッド車を含む)の導入を目指しており、2010年度は37台(累計131台)を営業所などに配備しました。

また、低燃費車の導入やエコドライブの確実な実施などにより、一般車両の燃料消費率向上にも取り組んでいます。

2010年度は、目標を若干下回る12.1km/ℓとなったことから、今後ともエコドライブを徹底するなど、全社一丸となって燃料消費率の維持向上に取り組んでいきます。

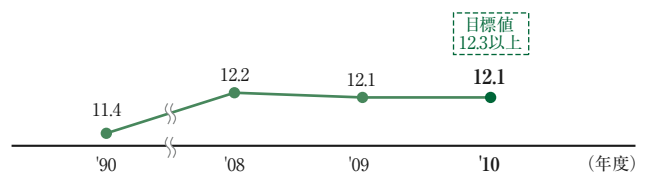
#### 電気自動車導入台数(累計)

単位: 台



#### 一般車両燃料消費率

単位: km/ℓ



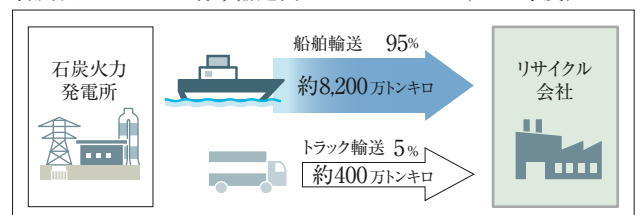
### (b) 委託輸送に係る省エネへの取組み

委託輸送に係る貨物の輸送エネルギー消費量等を把握\*するとともに、策定した省エネ計画に基づき、更なる輸送エネルギー消費量の削減に取り組んでいます。

当社の貨物輸送の大半を占める石炭灰のリサイクル会社への輸送にあたっては、輸送量あたりのエネルギー消費量が少ない船舶の活用によるモーダルシフトを図るなど、効率的な輸送に努めています。

※: 2010年度実績は約9,800万トンキロ。これに伴うCO<sub>2</sub>排出量は約5,400トン。

#### 石炭灰リサイクルに伴う輸送面のモーダルシフト (2010年度)



(注) 「トンキロ」=「貨物重量(トン)」×「輸送距離(キロメートル)」。

### d 環境家計簿の利用促進

当社では、社員自らが率先して家庭におけるCO<sub>2</sub>排出抑制に取り組んでいます。

その一環として、消費したエネルギーから排出されるCO<sub>2</sub>の量を見える化する当社の独自ツール「みらいくんの環境家計簿」を活用し、電気、水道、ガソリン等の使用量削減など、社員の家庭における省エネ活動を一層推進しています。



当社ホームページ  
「みらいくんの環境家計簿」

詳細は九州電力ホームページ  
関連・詳細情報 (P13参照) ) みらいくんの環境家計簿